



Programm

(Änderungen vorbehalten)

Internationale Fachtagung zur Verbesserung der Durchgängigkeit der Elbe mit Hilfe von Fischaufstiegsanlagen

23. September 2010

08.00 - 09.00	Einlass	
09.00 - 09.15	Begrüßung	
	Dr. Rainer Schubach Generalbevollmächtigter Vattenfall Europe AG	<ul style="list-style-type: none"> Begrüßung Veranlassung für den Bau der FAA_{Nord}
09.15 - 10.45	Naturschutzziele der Durchgängigkeit der Elbe	
	Dr. Annick Garniel Kieler Institut für Landschaftsökologie	Die Bedeutung der neuen Fischaufstiegsanlage für das europäische Schutzgebietsnetz Natura 2000 <ul style="list-style-type: none"> Kraftwerkbetrieb und Wanderfische - was kann passieren? Natura 2000 im Einzugsgebiet der Elbe: Ist-Situation und Entwicklungsprognose für die Zielarten
	Dr. Dipl.-Biol. Jörn Gessner Störigesellschaft	Wiederansiedlung des Störs in der Elbe <ul style="list-style-type: none"> FAA_{Nord}: Voraussetzung für die Wiederansiedlung des Störs Stand des Projekts und Realisierungschancen
	Dr. Dipl.-Biol. Ulrich Schwevers Institut für angewandte Ökologie	Biologische Anforderungen an eine neue Fischaufstiegsanlage am Wehrstandort Geesthacht <ul style="list-style-type: none"> Auffindbarkeit und Passierbarkeit Ethohydraulische Grundlagen
10.45 - 12.30	Planung und Konstruktion der neuen FAA_{Nord}	
	P. Eng. Christos Katopodis Katopodis Ecohydraulics Ltd.	International experience with vertical slot fishways: from Hell's Gate to the present <ul style="list-style-type: none"> Construction and hydraulic advantages of double and single slot fishways Canadian and international experience with various species and fish pass efficiency
	Dipl.-Ing. Christof Neumann Knabe Beratende Ingenieure	Planung und Bau des neuen Doppel-Schlitzpass <ul style="list-style-type: none"> Anordnung und Leitströmung mit additiver Dotierung Konstruktion und Dimensionierung Kontrollstation
	Dr.-Ing. Boris Lehmann & Dr.-Ing. Peter Oberle Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Institut f. Wasser u. Gewässerentwicklung	Hydraulische Qualitätssicherung: Wasserbauliche Modellversuche und numerische Modellierungen <ul style="list-style-type: none"> Modellierung des Strömungspfadens mittels wasserbaulichem Modell (M:13) und 3D-Numerik Auswirkungen des Tideinflusses
12.30 - 14.15	Mittagspause & Messezeit	
	Filmbeitrag	Die Entstehung der weltgrößten Fischaufstiegsanlage <ul style="list-style-type: none"> Film über die Baustelle der FAA_{Nord}
14.15 - 15.45	Zusätzliche Maßnahmen für den Elbe-Aal an der FAA_{Nord}	
	Dr. Jacques Boubee National Institute of Water & Atmospheric Research (NIWA)	Measures to redress the worldwide decline in eel <ul style="list-style-type: none"> Worldwide situation Effects of migration blocks
	Dipl.-Ing. Uwe Momsen Knabe Beratende Ingenieure	Aalleitern für die Elbe <ul style="list-style-type: none"> Anzahl, Konstruktion und Monitoring
15.45 - 16.45	Fischökologisches Monitoring in Geesthacht	
	Dipl.-Ing. agr. Markus Faller Institut für angewandte Ökologie	Fischökologisches Monitoring am Wehrstandort Geesthacht <ul style="list-style-type: none"> 1 Jahr Reusenuntersuchung FAA_{Süd} Erkenntnisse nach der Jungfernfutung der FAA_{Nord}
	Dr. Dipl.-Ing. Beate Adam Institut für angewandte Ökologie	Einsatz der HDX-Technologie <ul style="list-style-type: none"> Was ist HDX und wie wird sie für das Monitoring eingesetzt? Erste Erkenntnisse und Kooperationen
16.45 - 17.15	Abschlussplenum	